

For Earth, For Life
Kubota

L2

KUBOTA SERIA L2

L2-452 – L2-522 – L2-552 – L2-622



Idealny kompaktowy ciągnik dla profesjonalistów

Nowa seria L2 marki Kubota łączy w sobie doskonałe właściwości użytkowe z wysokim poziomem komfortu i wydajności. Dlatego te kompaktowe ciągniki są idealnymi maszynami dla wymagających profesjonalistów. Niezależnie od tego, z jakimi zadaniami musisz się zmierzyć, seria L2 oferuje więcej niż się spodziewasz! Możesz wybierać spośród czterech różnych mocy silnika, trzech wersji nadwozia- fabryczna kabina / kabina Naglak / Rama ochronna ROPS, dwóch wariantów przekładni: mechanicznej lub hydrostatycznej, a także spośród wielu innych opcji.

Wartość dodana w standardzie

Nowa seria L2 została standardowo wyposażona w pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika, tempomat (modele HST) oraz zabezpieczony kodem system antykradzieżowy. Dla Ciebie oznacza to nie tylko większą wygodę, ale również wyższą efektywność i bezpieczeństwo.

Zewnętrzne sterowanie tylnym podnośnikiem

Jeśli musisz często agregować i odczepiać narzędzia, docenisz zewnętrzne mechaniczne sterowanie tylnym podnośnikiem w modelach z fabryczną kabiną.

Dopasuj WOM do zadania

Aby sprostać wielu różnym zadaniom modele L2-452 i L2-522 z mechaniczną przekładnią wyposażono w dwie prędkości obrotowe WOM: 540 oraz 540 ECO, co pozwala na jeszcze bardziej oszczędne korzystanie z narzędzi.

Wszystko w zasięgu wzroku

Oświetlenie robocze LED zamontowane na kabinie L2-622 skutecznie oświetla miejsce pracy, zamieniając noc w dzień.

Łatwa obsługa

Ciągniki kompaktowe Kubota serii L2 posiadają jednoczęściową maskę, która podnosi się wysoko usprawniając codzienną obsługę. Umożliwia to łatwy i wygodny dostęp do wszystkich ważnych punktów serwisowych, takich jak filtr powietrza, chłodnica itp.

Wyjątkowa wydajność

Nowe maszyny serii L2 wyposażone są w wydajny układ hydrauliczny, który oferuje nawet do sześciu rozdzielaczy w standardzie! Biorąc jeszcze pod uwagę udźwóg 1750 kg na tylnym podnośniku, daje to mnóstwo możliwości obsługi implementów.

Precyzyjne i płynne kierowanie

Oś przednia z przekładnią kątową oraz zintegrowane wspomaganie układu kierowniczego gwarantują doskonałą zwrotność oraz płynne kierowanie.

Model	Silnik	Moc (ECE R 120) KM	Skrzynia biegów	Wersja
L2-452	V2403-CR-E5	45	Mechaniczna synchronizowana F16/R16 lub HST 3 zakresy z Hi-lo	Kabina fabryczna
L2-522	V2403-CR-TE5	51	Mechaniczna synchronizowana F16/R16	ROPS / Kabina Naglak / Kabina fabryczna
L2-552	V2403-CR-TE5	55	HST 3 zakresy z Hi-lo	Kabina fabryczna
L2-622	V2403-CR-TE5	61	HST 3 zakresy z Hi-lo	Kabina fabryczna

#Zalety



Czysta moc bez kompromisów

Wszystkie modele serii L2 napędzane są przez czterocylindrowe silniki Kubota w mocach od 45 KM do 61 KM. Jednostki te zostały wyposażone w system wtrysku Common-Rail, recyrkulację spalin i filtr cząstek stałych, aby spełnić surowe normy emisji spalin Stage V. Co więcej, interwały serwisowe filtra DPF zostały wydłużone do 6000 godzin - to najdłuższy interwał między zabiegami czyszczenia w tej klasie ciągników.



Płynna jazda w każdych warunkach

W nowych ciągnikach serii L2 możesz wybrać pomiędzy dwoma sprawdzonymi układami przeniesienia napędu: zaawansowaną przekładnią HST z trzystopniowym reduktorem lub zsynchronizowaną przekładnią manualną F16/R16. Oba warianty zachwycają łatwością obsługi i wysoką jakością.



Prawdziwie komfortowe miejsce pracy

Jeśli wybierzesz model z oryginalną fabryczną kabiną, będziesz mógł cieszyć się szeregiem funkcji premium. Należą do nich: automatyczna klimatyzacja, amortyzowany pneumatycznie fotel operatora, nowa duża osłona przeciwsłoneczna i dwa gniazda ładowania USB. Przestronność, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące i dobra widoczność we wszystkich kierunkach - to wszystko należy do wyposażenia standardowego.



Wersje z ramą ochronną ROPS lub kabiną

Nieograniczona widoczność, swobodne wsiadanie i wysiadanie lub komfortowe warunki pracy niezależnie od pogody. W nowej serii L2 można wybrać między kabiną a składaną ramą (ROPS) zamontowaną z tyłu.

Wszechstronny ładowacz czołowy

Jeśli chcesz jeszcze bardziej wykorzystać możliwości tej maszyny, opcjonalne ładowacze czołowe Kubota są właśnie tym, czego potrzebujesz. Mają one udźwóg do 1400 kg i są dostępne dla modeli L2-522 i L2-622 (LA 1055).



#Dane techniczne

Model		L2-452 DHC (HST)	L2-452 DC	L2-522 DCN	L2-522 DW	L2-522 DC	L2-552 DHC (HST)	L2-622 DHC (HST)	
		Kabina fabryczna	Kabina fabryczna	Kabina Naglak	Rama ROPS z tyłu	Kabina fabryczna	Kabina fabryczna	Kabina fabryczna	
Silnik		V2403-CR-E5-GE4	V2403-CR-E5-GE2	V2403-CR-TE5-GE1			V2403-CR-TE5-GE4	V2403-CR-TE5-GE5	
Pojemność / cylindry		2434 / 4							
Moc (ECE R120)	kW (KM)	33,0 (45)			37,4 (51)			40,1 (55)	45,1 (61)
Prędkość znamionowa	obr/min	2600	2700	2600					
Maks. moment obrotowy	Nm (obr./min)	148,9 (1600)	143,4 (1600)	166,7 (1600)			185,3 (1600)	198,5 (1600)	
Zbiornik paliwa	l	51			50	51			
Układ przeniesienia napędu									
Przekładnia		HST	Mechaniczna					HST	
Liczba przełożeń		3 zakresy (1 „półbieg” hydrokinetyczny)	16/16	16/16			3 zakresy (1 „półbieg” hydrokinetyczny)		
Prędkość max	km/h	29,8	29,8	29,21			29,6		
Sprzęgło		–	Suche					–	
Układ kierowniczy	m	Ze wspomaganiem							
Hamulce		Tarczowe, mokre							
Min. promień zawracania bezhamulca	m	2,7			3,5 / 3,2			3,2	
WOM									
Tylny WOM		SAE 1-3/8, 6 wypustów							
Prędkość tylnego WOM / Obroty silnika	Obr./min.	540/2480	540/2480 750/2550	540/2550 750/2550			540/2590		
Układ hydrauliczny									
Wydatek pompy hydraulicznej TUZ	l/min	35,6	37	35,6					
Wydatek pompy hydraulicznej układu wspomagania	l/min	18,6							
Tylny TUZ		SAE Kategoria 1			SAE Kategoria 1/2 (brak haków na końcach, teleskopowe ciągną dolne)		SAE Kategoria 1		
Sterowanie TUZ		Regulacja pozycyjna / Regulacja siłowa (opcja)							
Udźwig na końcach ramion	kg	1750							
Sekcje hydrauliczne (standard)	międzyosiowe	2 x sekcja dwustronnego działania 1 x sekcja dwustronnego działania z pozycją pływającą <u>Sterowane joystickiem w kabinie</u> 1 x sekcja jednostronnego działania o stałym przepływie (np. hydromotor) wraz z wolnym spływem <u>Uruchamiana osobnym włącznikiem w kabinie</u>		–	1 x sekcja dwustronnego działania 1 x sekcja dwustronnego działania z pozycją pływającą <u>(Wymagane dolożenie sterowania)</u>	2 x sekcja dwustronnego działania 1 x sekcja dwustronnego działania z pozycją pływającą Sterowane joystickiem w kabinie 1 x sekcja jednostronnego działania o stałym przepływie (np. hydromotor) wraz z wolnym spływem Uruchamiana osobnym włącznikiem w kabinie	2 x sekcja dwustronnego działania 1 x sekcja dwustronnego działania z pozycją pływającą <u>Sterowane joystickiem w kabinie</u> 1 x sekcja jednostronnego działania o stałym przepływie (np. hydromotor) wraz z wolnym spływem <u>Uruchamiana osobnym włącznikiem w kabinie</u>		
	tylne	1 x sekcja dwustronnego działania; 1 x sekcja dwustronnego działania z pozycją pływającą. <u>Sterowane osobnymi dźwigniami w kabinie</u>							
Wymiary i masy (dla ogumienia: przód 8-16/ tył 13,6-24)									
Długość całkowita	mm	3170 (bez tylnego TUZ)/ 3310 (z tylnym TUZ w pozycji horyzontalnej)			3245 (bez tylnego TUZ)/ 3455 (z tylnym TUZ w pozycji horyzontalnej)				
Szerokość całkowita	mm	1560 - 1760			1460 - 1660		1560-1660		
Wysokość całkowita	mm	2330			2420	2550	2375		
Rozstaw osi	mm	1895			1915				
Prześwit	mm	360			400				
Wyposażenie standardowe									
Fotel GRAMMER pneumatycznie amortyzowany		●		●	amortyzowany pneumatycznie		●		
Klimatyzowana kabina 6-słupkowa		●		●/Opcja	–	●/●	●		
Przednie i tylne światła robocze LED		●		●	–	●	●		
Regulowany na wysokość zaczep transportowy na sworzeń φ31, manualny wraz ze sworzniem		●			●		●		
Zaczep połowy φ33 wraz ze sworzniem		●			●		●		
Przedni zaczep φ33 wraz ze zderzakiem		●			●		●		

Wyłączny Importer:
Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

http://www.kubota-eu.com

Določono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.
v_2/2026

