

For Earth, For Life
Kubota

EK

KUBOTA Seria EK1

EK1-221 - EK1-261 - EK1-261 HST



#Wprowadzenie

Idealny ciągnik dla początkujących użytkowników

Odkryj serię EK1 – doskonałe połączenie wytrzymałości, prostoty i wszechstronności. Ciągniki EK1, zaprojektowane z myślą o lekkich pracach, takich jak koszenie, pielęgnacja zieleni i prace komunalne, bez trudu zapewniają niezawodną wydajność.

Wybierz odpowiedni rodzaj opon spośród rolniczych, trawiastych lub przemysłowych, aby dopasować je do swoich potrzeb. Dzięki kompaktowym rozmiarom i składanej ramie ochronnej ROPS EK1 idealnie nadaje się do pracy w wąskich przestrzeniach i miejscach o ograniczonej wysokości.

EK1 – Duża wydajność w niewielkiej konstrukcji.



Jedna seria. Wiele zastosowań

Niezależnie od tego, czy jesteś rolnikiem hobbystycznym, ogrodnikiem, czy też potrzebujesz niezawodnego ciągnika do lekkich prac komunalnych, Kubota serii EK1 idealnie dopasuje się do Twoich potrzeb dzięki dwóm wszechstronnym opcjom przekładni:

EK1-261 HST – Przekładnia hydrostatyczna

Zaprojektowany z myślą o prywatnych właścicielach i operatorach, dla których priorytetem jest komfort oraz łatwość użytkowania, przekładnia hydrostatyczna zapewnia płynną, sterowaną pedałem jazdę i funkcję tempomatu. Idealny do prac związanych z pielęgnacją zieleni, utrzymaniem terenu lub lekkich prac komunalnych, model EK1-261 HST zapewnia zwrotność, wygodę oraz komfort zarówno nowym, jak i doświadczonym użytkownikom.

EK1-221/261 – Przekładnia mechaniczna

Przekładnia mechaniczna 9F/3R została zaprojektowana dla użytkowników ceniących prostotę i kontrolę, dzięki czemu idealnie nadaje się do tradycyjnych prac rolniczych, przygotowywania gleby oraz zastosowań z wykorzystaniem WOM. Dzięki sprawdzonym rozwiązaniom i kompaktowej konstrukcji idealnie nadaje się do lekkich prac rolniczych lub codziennego utrzymania terenu, które wymagają wytrzymałości oraz niezawodności.





#Komfort

Doskonałe miejsce do pracy

Ciągniki serii EK1 udowadniają, że nie ma potrzeby iść na kompromis w kwestii ergonomii.



Przyjemność z jazdy

Dzięki promieniowi skrętu wynoszącemu 2100 mm i doskonałej czułości układu kierowniczego ciągniki serii EK1 zapewnia płynną i precyzyjną jazdę.



Drobne szczegóły tworzą różnicę

Dzięki gniazdu ładowania z uchwytem na telefon komórkowy zyskujesz także praktyczną stację ładującą do swojego urządzenia.



Ergonomiczny układ konsoli bocznych

Kolorowe dźwignie można szybko i z łatwością zidentyfikować. Dzięki temu są łatwe do zlokalizowania, co jest prawdziwą zaletą podczas pracy i jazdy.

#Bezpieczeństwo



Zwiększone bezpieczeństwo

Czujnik rejestruje obecność operatora. W przypadku wykrycia nieobecności kierowcy silnik automatycznie wyłącza się po 10 sekundach. Aby uniknąć zatrzymania się ciągnika podczas pracy ze stacjonarnym WOM, wystarczy włączyć przełącznik stacjonarnej pracy WOM.

Przełączany napęd na wszystkie koła

Ciągnik posiada napęd na cztery koła, który można załączyć za pomocą dźwigni. Blokada mechanizmu różnicowego jest obsługiwana za pomocą pedału. Hamulce zanurzone w oleju i niezależny hamulec postojowy gwarantują wysoki poziom ochrony.

#Silnik

Wysoka wydajność i łatwa obsługa



Wytrzymałe 3-cylindrowe silniki wysokoprężne Stage V o mocy 22 KM i 25 KM firmy Mitsubishi są chłodzone cieczą.



Wysokiej jakości suchy filtr powietrza gwarantuje maksymalną wydajność i wyjątkową oszczędność paliwa.

#Konserwacja



Kluczem jest łatwa obsługa serwisowa.

Gwarantuje ją jednoczęściowa maska, która umożliwia szybki dostęp do punktów na silniku.



Czujnik na desce rozdzielczej informuje o konieczności czyszczenia filtra powietrza, co upraszcza konserwację.



Beznarzędziowy dostęp do maski w przypadku modelu EK1-261 lub za pomocą narzędzia znajdującego się w skrzynce narzędziowej w przypadku pozostałych modeli.



Duża osłona zatrzymująca zanieczyszczenia zapewnia optymalny przepływ powietrza, jest łatwa do zdjęcia i czyszczenia.

#Przekładnia mechaniczna

Zmiana biegów w zależności od potrzeb

Modele EK1-221 i EK1-261 są wyposażone w mechaniczną skrzynię biegów, która umożliwia łatwą zmianę biegów, nawet podczas jazdy w tym samym zakresie. Przełożenie jest optymalizowane w zależności od konkretnego zastosowania.





Zmiana biegów podczas jazdy.

Ciągniki są wyposażone w przekładnię o stałym zazębieniu z dziewięcioma biegami do przodu i trzema do tyłu, która umożliwia zmianę biegów podczas jazdy. Dzięki zastosowaniu trzech zakresów reduktora przekładni, idealnie dostosujesz przełożenie do rodzaju wykonywanej pracy.

PRĘDKOŚĆ CIĄGNIKA	Opony rolnicze 8 x 18 EK1-221	Opony rolnicze 8,30 x 20 EK1-261
L1	1,30	1,10
L2	1,80	1,60
L3	3,20	2,90
M1	4,10	3,60
M2	5,70	5,10
M3	10,20	9,20
H1	8,00	7,20
H2	11,30	10,20
H3	20,20	18,20

#Przekładnia hydrostatyczna

Wrażenie płynności

Kubota EK1-261 HST to idealne rozwiązanie ułatwiające codzienne prace rolnicze i zarządzanie terenem. W przypadku rolnictwa hobbystycznego ten kompaktowy ciągnik łączy niezawodność marki Kubota z łatwością obsługi, maksymalizując zarówno produktywność, jak i komfort





Przekładnia hydrostatyczna (HST)

3-zakresowa przekładnia hydrostatyczna (HST) oferuje płynną, dwupedałową kontrolę prędkości bez konieczności ręcznej zmiany biegów, zapewniając łatwą i precyzyjną obsługę.



Tempomat

Wbudowana funkcja tempomatu pozwala operatorowi na utrzymywanie stałej prędkości bez ciągłego naciskania pedału, zwiększając tym samym komfort podczas dłuższego użytkowania.



Niezależny WOM

Prędkość WOM jest niezależna od prędkości jazdy ciągnika. Pozwala to na płynną regulację prędkości roboczej ciągnika, zapewniając jednocześnie, że narzędzie napędzane przez WOM stale pracuje z optymalną prędkością obrotową, gwarantującą maksymalną wydajność. Nawet po zatrzymaniu ciągnika WOM nadal działa, umożliwiając nieprzerwaną pracę narzędzi.

#StandardoweFunkcje

Imponujące właściwości



Wysokowydajny tylny TUZ

Możesz łatwo oraz intuicyjnie sterować potężnym trzypunktowym układem zawieszenia narzędzi kategorii 1 N. Regulacja siłowa i pozycyjna umożliwia efektywne zarządzanie narzędziami. Maksymalny udźwig wynoszący 800 kg pozwala na łatwe podnoszenie nawet ciężkich narzędzi. Dolne łączniki są łatwe w regulacji.



Rozdzielacz dwustronnego działania

Otwarty układ hydrauliczny, standardowo wyposażony w rozdzielacz dwustronnego działania (z możliwością zmiany na rozdzielacz jednokierunkowy). Pompa hydrauliczna dysponuje wydatkim 19 l/min (14 l/min w przypadku EK1-221).



Narzędzia zawsze pod ręką

Przestronna, dobrze wyposażona skrzynka narzędziowa jest praktyczna i funkcjonalna. Zawiera wszystkie narzędzia niezbędne do wykonania drobnych prac konserwacyjnych.



Przydatne tylne reflektory

Regulowane i mocne tylne światła robocze również znajdują się w standardzie. Są one przydatne w warunkach słabego oświetlenia, gdy zachodzi potrzeba sterowania narzędziami zamontowanymi z tyłu.

#Opcje

Opcjonalna wartość dodana

Stabilny ładowacz czołowy

Model EK1 jest opcjonalnie dostępny z wytrzymałym ładowaczem czołowym. Maksymalna wysokość podnoszenia wynosząca 1,98 m w punkcie obrotu i 1,52 m przy nachylonej łyżce sprawia, że urządzenie to można wykorzystywać do szerokiego zakresu zastosowań.



Obciążniki przednie

Ciągniki mogą być również wyposażone w zestaw obciążników przednich. Opcjonalny, czteroczęściowy balast przedni waży łącznie 120 kg.



Szeroki wybór opon

Można wybierać spośród różnych rozmiarów opon przeznaczonych do zastosowań rolniczych, ogrodowych i transportowych.

#Dane techniczne

Powershift		SERIA EK1		
Model		EK1-221	EK1-261	EK1 261 HST
SILNIK				
Producent		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Norma emisji	Stage	Stage V	Stage V	Stage V
Cylindry	liczba	3	3	3
Pojemność skokowa	cm3	952	1318	1318
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (97/68/EC)	KM/kW	22 / 15,8	25 / 18,2	25 / 18,2
Prędkość znamionowa	obr./min	3000	2500	2500
Maks. moment obrotowy	Nm	50	76,3	76,3
Pojemność zbiornika paliwa	l	24	24	24
PRZEKŁADNIA				
Typ przekładni		Mechaniczna	Mechaniczna	Hydrostatyczna
Liczba zakresów reduktora		3	3	3
Liczba biegów (F/R)	liczba	9x3	9x3	-
Minimalna prędkość	km/h	1,3	1,0	0
Prędkość maks.	km/h	20,2	18,2	19,1
OSIE I HAMULCE				
Napęd na 4 koła		•	•	•
Załączenie 4WD		Mechaniczne	Mechaniczne	Mechaniczne
Promień skrętu 55°	mm	2100	2100	2100
Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi		•	•	•
WOM				
Tylna prędkość WOM (std)	Prędkość	540/540E	540/540E	540
Załączenie WOM		Dźwignia	Dźwignia	Przełącznik
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK				
Układ hydrauliczny	typ	Otwarty	Otwarty	Otwarty
Wydatek układu hydraulicznego	l/min	14,5	19	19
Rozdzielacze hydrauliczne	liczba	1 x rozdzielacz dwustronnego działania z możliwością zmiany na jednostronnego działania	1 x rozdzielacz dwustronnego działania z możliwością zmiany na jednostronnego działania	1 x rozdzielacz dwustronnego działania z możliwością zmiany na jednostronnego działania
Maksymalny udźwieg TUZ	kg	800	800	800
Regulacja TUZ		Siłowa i pozycyjna	Siłowa i pozycyjna	Siłowa i pozycyjna
WYMIARY I MASY				
Z przednimi oponami		5,00 / 12	6x12	6x12
Z tylnymi oponami		8,00 / 18	8,3x20	8,3x20
Długość całkowita	mm	2547	2677	2677
(A) Rozstaw osi	mm	1420	1550	1550
C. Wysokość do światła ostrzegawczego	mm	1940	2192	2192
D. Całkowita szerokość	mm	1025	1035	1035
E. Rozstaw kół		710 - 915	897 - 965	897 - 965
F. Prześwit pod pojazdem	mm	296	310	265
Wysokość do kierownicy	mm	1300	1300	1300
Masa własna z ROPS	kg	900	1000	1050
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	kg	1800	1800	1800

complan



Kubota Deutschland GmbH Sp. z o. o. Oddział w Polsce

82 Baletowa St., Warszawa (Warszawa) PL-02-867

<http://www.kubota-eu.com>

Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami bez uprzedniej pisemnej zgody firmy KUBOTA. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne. Niektóre części przedstawione w publikacji są opcjonalne i nie są częścią standardowego wyposażenia. Informacje dotyczące gwarancji i bezpieczeństwa oraz dalsze informacje o produktach można uzyskać u autoryzowanego dealera KUBOTA.

