

For Earth, For Life
Kubota

B1

**KUBOTA
SERIA B1**

B1121 – B1161 – B1181 – B1241





Gwarantowany doskonały efekt

Kompaktowe ciągniki Kubota serii B1 są prawdziwymi mistrzami prac pielęgnacyjnych oraz kształtowania krajobrazu na posesjach prywatnych jak i na obszarach miejskich. Trudno znaleźć lepsze maszyny pod względem rozmiarów, mocy i zwrotności. Bez względu na to, który model wybierzesz, zawsze będzie to właściwa decyzja.



Optymalne wykorzystanie wszystkich możliwości

Dzięki szerokiemu wachlarzowi zastosowań ciągniki serii B1 zapewniają zalety, których nie oferują większe urządzenia. Znakomite wyposażenie dodatkowe, takie jak doskonale dopasowany ładowacz czołowy firmy Kubota, czyni serię B1 jeszcze bardziej wszechstronną.

Niewielka, uniwersalna maszyna do wymagających zastosowań

Kompaktowy, ale o dużej mocy. Wszechstronny i łatwy w utrzymaniu. Zwinny i zwrotny. Wyjątkowe cechy i wysoka jakość kompaktowych ciągników serii B1 znajdują również odzwierciedlenie w ich doskonałym stosunku ceny do osiągnięć.

Cztery modele i wiele przydatnych opcji do realizacji szerokiego zakresu prac. Właśnie ta ogromna wielozadaniowość powoduje, że kompaktowe ciągniki serii B1 są wybierane do użytku zarówno prywatnego jak

i profesjonalnego przy kształtowaniu krajobrazu, pracach zimowych, pielęgnacji trawników i hobbystycznych zajęciach ogrodowo-rolniczych.

Platforma operatora

Dostęp do płaskiego pokładu operatora jest łatwy i wygodny. Wszystkie elementy obsługi zostały rozmieszczone w sposób ergonomiczny.

Silnik

Produkowane przez Kubota 2- lub 3-cylindrowe silniki wysokoprężne są dostępne w czterech wariantach pojemności. Wszystkie charakteryzują się wysokim momentem obrotowym i niskim zużyciem paliwa.

Układ hydrauliczny

Tyłny TUZ kategorii 1 wyróżnia się imponującym udźwigiem.

Osprzęt montowany z przodu

Ciągniki serii B1 są opcjonalnie dostępne z ładowaczem czołowym Kubota, przednim TUZ oraz z przednim WOM do napędzania implementów instalowanych przed pojazdem.

Akcesoria

Oferta modelu B1181 obejmuje opcjonalny międzyosiowy agregat koszący. Pozwala on na znaczne rozszerzenie zakresu zastosowań maszyny.

Układ przeniesienia napędu

Kompaktowe ciągniki serii B1 wyposażono w mechaniczną skrzynię biegów z 6 biegami do przodu i 2 do tyłu lub 9 do przodu i 3 do tyłu (w zależności od modelu). Wszystkie wersje posiadają napęd na cztery koła.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota produkuje własne silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników Diesla o mocy do 100 KM? Byłbyś zaskoczony, gdybyś wiedział w jakich urządzeniach pracują te silniki. Najwyższa jakość i sprawność to podstawowe czynniki naszego sukcesu.



Zaprojektowany, aby sprostać najwyższym wymaganiom

Ciągniki serii B1 to najmniejsze maszyny tego typu w ofercie marki Kubota. Mimo kompaktowych wymiarów i niskiej masy własnej, duży rozstaw osi gwarantuje ich imponujące możliwości. Optymalne wymiary oraz dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych (z wyjątkiem B1121-D) sprawiają, że pojazdy te nadają się do niezliczonych zastosowań.

Odpowiedni dla każdego

Rodzina ciągników B1 naprawdę oferuje coś dla każdego. Możesz wybierać między najprostszymi modelami B1121 i B1161 z podstawowym wyposażeniem oraz większymi, wygodniejszymi modelami B1181 i B1241 z dużo szerszą paletą wyposażenia dodatkowego

Idealny do zadań z ładowaczem czołowym, realizacji lekkich prac polowych oraz drogowych

Wszystkie modele serii B1 charakteryzują się dużym prześwitem i wyjątkową zwrotnością. Co za tym idzie, nadają się idealnie do pracy z ładowaczem czołowym, a także do działania w polu oraz przy utrzymaniu dróg i chodników na osiedlach.

Bogactwo opcji

Do ciągników kompaktowych serii B1 dostępna jest rozbudowana gama akcesoriów, takich jak przedni TUZ, przedni WOM, ładowacz czołowy, międzyosiowy WOM oraz agregat koszący (dostępny dla B1181), a także różne rodzaje ogumienia w zależności od preferowanej nawierzchni.



Model	Moc silnika w KM	Układ przeniesienia napędu	Rama
B1121	11	Mechaniczny F6/R2	Tyłna rama ochronna (ROPS)
B1161	15	Mechaniczny F6/R2	Tyłna rama ochronna (ROPS)
B1181	17	Mechaniczny F6/R2	Tyłna rama ochronna (ROPS)
B1241	21,4	Mechaniczny F9/R3	Tyłna rama ochronna (ROPS)



Jednostka napędowa dbająca o środowisko

3-cylindrowe silniki wysokoprężne Stage V (2-cylindrowe w przypadku B1121) charakteryzują się wysokim momentem obrotowym, płynną pracą, niskim zużyciem paliwa, ograniczoną emisją spalin i łatwą konserwacją. Są dostępne w czterech wariantach pojemności skokowej od 479 do 1123 cm³.

Mniej zanieczyszczeń, większa moc
Stosowany wyłącznie w silnikach Kubota układ spalania E-TVCS zapewnia lepsze parametry spalin dzięki optymalizacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej. Rozwiązanie to pozwala wytworzyć trzy intensywne zawirowania powietrza w sferycznej komorze spalania.

Dzięki lepszemu dopasowaniu szyjki wtryskiwacza do wklęsłego zagłębienia w koronie tłoka, E-TVCS optymalizuje spalanie, znacznie zmniejszając ilość emitowanych spalin. Jednak system ten nie tylko poprawia czystość spalin, ale także zwiększa osiągi silnika, w tym moment obrotowy.

Prosta konserwacja
Filtr powietrza, chłodnica i bagnet do sprawdzania poziomu oleju są łatwo dostępne. W rezultacie codzienna obsługa staje się dużo szybsza.

Wysoka sprawność chłodzenia
Chłodnica została wyposażona w siatkę ochronną z przodu i posiada dużą powierzchnię chłodzenia. Tak więc nawet w bardzo upalne dni silnik będzie optymalnie chłodzony.

Doskonała trakcja w każdych warunkach



Ciągniki serii B1 oferują dwa warianty przekładni dostosowane do indywidualnych potrzeb użytkownika. Dzięki standardowemu napędowi na cztery koła te kompaktowe maszyny są również doskonale przystosowane do jazdy w trudnym terenie.

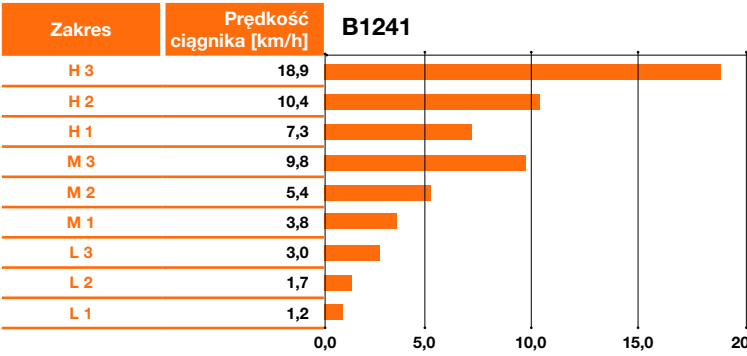
Niezawodny układ przenoszenia napędu
Mechaniczna skrzynia biegów z sześcioma przełoženiami do przodu i dwoma do tyłu (B1241 - 9 biegów do przodu / 3 do tyłu) pozwala ciągnikom serii B1 osiągać maksymalną prędkość 20 km/h (B1121 - 17 km/h), co sprawia że mogą one być również używane do prac transportowych lub szybkiego przemieszczania się między poszczególnymi zadaniami. Hamulce tarczowe o długiej żywotności, chłodzone olejem, zapewniają doskonałą skuteczność hamowania.

Stworzone do wymagającego terenu
Kompaktowe ciągniki serii B1 nadają się doskonale do pracy w ekstremalnym warunkach. Niezależnie od ukształtowania nawierzchni, aby uzyskać lepszą przyczepność, wystarczy włączyć standardowy napęd na cztery koła. Model B1121 ma stały napęd 4x4.

Bezobsługowa przednia oś portalowa z podwójną przekładnią kątową to kolejny atut podczas pracy w trudnym terenie ze względu na duży prześwit od gruntu. Standardowa mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi zapewnia maksymalną trakcję w wymagających sytuacjach.



Wykres prędkości



Praca bez zmęczenia

W przypadku maszyn tak wszechstronnych, jak ciągniki kompaktowe serii B1, wysoki poziom komfortu staje się szczególnie ważny, ponieważ pracuje się na nich z reguły przez długi czas. Firma Kubota uwzględniła ten aspekt, zapewniając zaawansowany poziom ergonomii.

Optymalne otoczenie operatora

Dostęp do fotela jest wygodny. Podłoga wyłożona została gumową matą – antypoślizgową i łatwą w czyszczeniu. Jej kolejne zadanie to pochłanianie wibracji. Elementy obsługi ciągnika rozmieszczono ergonomicznie i przejrzysto oznaczono za pomocą kolorów. Dzięki temu wszystkie funkcje dają się szybko i intuicyjnie odszukać.

Łatwe sterowanie wszystkimi głównymi mechanizmami

Deska rozdzielcza ciągników B1 zapewnia przejrzysty podgląd wszystkich ważnych parametrów działania pojazdu: prędkości, liczby przepracowanych godzin, temperatury silnika i poziomu paliwa. Podświetlenie deski rozdzielczej włączane wraz z reflektorami umożliwia odczytanie tych wskazań również w ciemności.



Atrakcyjny wygląd

Kompaktowe ciągniki Kubota wyróżnia nie tylko wydajność i jakość. Przyciągają one również wzrok za sprawą atrakcyjnego wyglądu, który został gruntownie przemyślany. Dzięki opadającej ku przodowi masce kierujący ma lepszy widok przedniego obszaru roboczego. Silnie świecące reflektory wieloodbłyśnikowe zapewniają najlepszą możliwą widoczność w nocy. Z kolei zintegrowana osłona chłodnicy ma estetyczny wygląd i jest łatwa do czyszczenia.



Najlepsze możliwe wykorzystanie wszystkich obszarów roboczych

Legendarna wszechstronność kompaktowych ciągników Kubota wynika między innymi z możliwości korzystania z szerokiego asortymentu osprzętu i narzędzi. Mocny tylny i opcjonalny przedni TUZ oraz opcjonalny zawór hydrauliczny to tylko niektóre pozycje z długiej listy dodatków.

Wyjątkowo lekko działający układ kierowniczy

Modele B1181 i B1241 seryjnie posiadają hydrauliczne wspomaganie kierownicy zapewniające niezwykle łatwe manewrowanie. Wspomaganie kierownicy jest szczególnie przydatne podczas pracy z ładowaczem czołowym. Pomaga też przy realizacji każdego innego zadania, czyniąc ciągnik wyjątkowo zwrotnym i skrętnym.

Imponująca siła podnoszenia

Trzypunktowy TUZ tylny kategorii I zapewnia duży udźwig, którego maksymalne wartości wynoszą odpowiednio: 430 kg (B1121), 540 kg (B1161, B1181) i 615 kg (B1241). W rezultacie podnośnik jest w stanie wydajnie obsłużyć szeroką gamę osprzętu, przyczyniając się do uniwersalności ciągnika.

Pełna funkcjonalność z tyłu

Ciągniki serii B1 są dostępne z opcjonalnymi tylnymi wyjściami hydraulicznymi. Maksymalnie dwa zawory dwustronnego działania mogą obsługiwać nawet rozbudowany osprzęt wymagający zasilania hydraulicznego.



Maksymalizuj funkcjonalność swojego ciągnika

Możliwości serii B1 marki Kubota są imponujące nawet w podstawowej konfiguracji. Jednak dzięki opcjonalnemu ładowaczowi czołowemu i międzyosiowemu agregatowi koszącemu można znacząco rozszerzyć zakres zastosowań tego kompaktowego ciągnika.



Wydajny ładowacz czołowy

Ładowacz czołowy LA213 firmy Kubota, dostępny jako opcja, został zaprojektowany specjalnie dla modeli B1161 i B1181 i perfekcyjnie do nich pasuje. Można nim precyzyjnie sterować za pomocą jednej dźwigni. Jego łatwy montaż i demontaż nie wymaga narzędzi i jest bezpieczny dzięki zintegrowanym podporom. Łyżka ładowcza o szerokości 1,22 m pozwala na nabranie dużej ilości materiału.

Precyzyjny międzyosiowy agregat koszący

Deck tnący RCK48-16B-EC stanowi idealny dodatek, jeśli ciągnik kompaktowy ma regularnie służyć do koszenia trawników. Szerokość robocza 1,22 m (dla modelu B1181) zapewnia doskonałą wydajność i jakość koszenia w każdych warunkach. Regulacja wysokości pokosu następuje za pomocą tylnego podnośnika.

#Dane techniczne

Model		B1121-EC		B1161D-EC	B1181DT-EC	B1241D-EC
Typ silnika		E-TVCS, dwucylindrowy, chłodzony cieczą		E-TVCS, trzycylindrowy, chłodzony cieczą		
Oznaczenie silnika		Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
Moc silnika (wg UE R120)	KM	11		15	17	21,4
Pojemność skokowa	cm³	479		719	778	1123
Poj. Zbiornika paliwa	L	14				26
Przekładnia						
Rodzaj napędu		Stały 4x4		Dołączany 4x4		
Liczba przełożeń		6F/2R				9F/3R
Prędkość maks.	km/h	17		20		
Blokada mech. Różnicowego		Mechaniczna osi tylnej				
Hamulce		Tarczowe, mokre				
Układ kierowniczy		Mechaniczny			Hydrauliczny ze wspomaganiem	
WOM						
WOM tylny	obr/min	540			540/1000	540
WOM międzyosiowy	obr/min	Niedostępny			2500	Niedostępny
Układ hydrauliczny						
Wydajność układu hydr.	l/min	7,9		14,1		16,9
Udźwig tylnego TUZ	kg	430		540		615
Tylny TUZ		Kat I				
Liczba sekcji hydr. (std / opcja)		0/3		1/3		0/2
Wymiary i wagi						
Długość min.	mm	2360				2410
Szerokość	mm	932		938		990
Rostaw osi	mm	1270				
Prześwit	mm	240		240-316		267-313
Waga w wyposażeniu standardowym	kg	480	600	630	640	740

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia.
Broszura ma charakter informacyjny. Szczegółowych informacji udziela lokalny diler Kubota.

#Przykłady zastosowania

Szeroka gama akcesoriów czyni korzystanie z miniciągnika serii B1 produktywnym i wszechstronnym

Kosiarka międzyosiowa

Kosiarka międzyosiowa o szerokości roboczej 1,22 m, napędzana przez wałek międzyosiowy ciągnika Kubota B1181, oferuje doskonałą jakość cięcia nawet w niesprzyjających okolicznościach.



Ładowacz czołowy LA213

Nasz ładowacz czołowy ułatwia wykonanie nawet najtrudniejszych zadań. Przygotowany specjalnie do współpracy z modelami B1161 oraz B1181 ładowacz czołowy LA213 daje miniciągnikom zupełnie nowe możliwości zastosowania. Łatwa obsługa przy pomocy jednej dźwigni, łyżka o szerokości 107 cm oraz wysoce wydajne siłowniki należą do wyposażenia standardowego ładowacza. W razie potrzeby cały element daje się zdemontować szybko i bez użycia narzędzi.



Model		LA213
Maks. wysokość podnoszenia (do punktu obrotu)	mm	1921
Kąt opróżniania łyżki	stopnie	44
Kąt napełniania łyżki	stopnie	24
Głębokość nagarniania	mm	110
Wysokość (założony ładowacz)	mm	1070
Szerokość łyżki	mm	1067
Maks. udźwig (do punktu obrotu)	kg	302
Maks. udźwig (500 mm od punktu obrotu)	kg	208
Czas podnoszenia	sek.	3,6
Czas opuszczania	sek.	2,7
Czas opróżniania łyżki	sek.	1,5
Czas napełniania łyżki	sek.	2,5
Wydajność hydrauliki	l/min	14
Ciśnienie robocze hydrauliki	Mpa (kg/cm²)	13,0 (133)

Wyłączny Importer:

Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

<http://www.kubota-eu.com>

Dłożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v_1/2022



Kubota